

TIKI XVIII. 2025 LIONS RALLY



TRADICIONALNA REGATA LIONS KLUBA KONJICE



28 ▶ 31
MAJ 2025



v sodelovanju z KON - TIKI d.o.o. Rogaška Slatina in Hrvaško jadralsko zvezo

MURTER

ŽUT

SALI

MURTER

▶ **Organizator**

LIONS KLUB SLOVENSKE KONJICE v sodelovanju s:
KON - TIKI d.o.o. Rogaška Slatina in Hrvaško jadralsko zvezo

▶ **Organizacijski odbor**

Andrej Poklič – vodja organizacijskega odbora
Darko Grubelnik – član
Emil Martinšek – član
Andrej Kuk – član
Gorazd Jakopič – član
Aleksander Škrinjar – član
Marjan Aleksič – član
Jernej Pugelj – član

▶ **Regatni odbor in protestni odbor**

Sebastijan LEVSTIK – glavni sodnik
Gregor Šivic – član
Aljaž DRAŠLER – član RO

▶ **Pravica do sodelovanja**

Regata je »INVITE« značaja. Sodelujejo lahko le posadke, ki jih povabi organizator.

Navtični LIONS RALLY je tradicionalna humanitarno družabna prireditev **LIONS KLUBA KONJICE**, ki bo v letu 2025 doživel 18. ponovitev.

V Lions klubu Konjice se z izvedbo tega dogodka trudimo članom in gostom ponuditi prijetno 3 dnevno, predsezonsko mirno in sproščujoče druženje v akvatoriju severne Dalmacije.

Lions klub Konjice združuje večje število jadralskih zanesenjakov, ki želimo jadralske veščine in užitke vedno znova deliti s kolegi in prijatelji v okviru mozaika dobrotelne dejavnosti Lions kluba Konjice. Humanitarni namen projekta Lions rally 2025 bo podpora tradicionalnemu projektu, ki ga klub podpira že desetletje – organizacija in financiranje udeležbe otrok iz lokalnega okolja na mednarodnem projektu »**Mirno morje**« in ostalim humanitarnim projektom kluba.

Tudi v letu 2025 bomo z zbranimi sredstvi omogočili 1 tedenske aktivne počitnice na jadrnici do 8 otrokom (otrokom s posebnimi potrebami in otrokom iz socialno šibkega okolja). Več o projektu si lahko preberete na spletnih straneh krovnega organizatorja na voljo so tudi foto in video zapisi na spletnih straneh ter na FB profilu Lions kluba Konjice.

Andrej Poklič
Vodja regatnega odbora

▶ Prvi dan: **TOREK, 27.05.2025**

Od 17.00 ure dalje neobvezen prihod v marino Hramina na otoku Murter, zabava in spanje na plovilih regate XVIII. Tiki Lions rally 2025 – možen je tudi prevzem bark, ni pa obvezujoče

▶ Drugi dan: **SREDA, 28.05.2025**

08.30 - 10.00 prevzemanje plovil regate Tiki Lions rally 2025 v marini Hramina
09.00 – 10.30 zajtrk v restavraciji Rebac
10.30 – 11.30 sestanek krmarjev v restavraciji Rebac vključujoč kratko predavanje o jadrskih regatnih pravilih
12.00 – 14.00 izplutje in prosti trening
14.00 kosilo na barkah (za kosilo poskrbi organizator)
15.30 start 1. plova regate Tiki Lions rally – navodila prejmejo ekipe na sestanku krmarjev
18.30 prihod in privez na otoku Žut, pred restavracijo Fešta
19.30 predstavitev ekip in skupinsko slikanje
20.00 večerja, podelitev dnevnih nagrad »Tiki srečelov«, zabava v restavraciji Fešta otok Žut

▶ Tretji dan: **ČETRTEK, 29.05.2025**

08.00 – 09.30 zajtrk v restavraciji Fešta
09.30 – 10.00 sestanek krmarjev v restavraciji Fešta
11.30 – 13.00 start 2. plova regate Tiki Lions rally 2025 – navigacija/tehnični plov
13.00 – 14.30 pavza za dnevni obrok na barki v lastni režiji
15.00 start 3. plova regate Tiki Lions rally 2025 – navigacija/tehnični plov
17.00 Prihod in privez bark v luki Sali, pred restavracijo Šjora
17.30 tekmovanje »Tiki Prstomet«
19.30 večerja, podelitev dnevnih nagrad, »Tiki licitacija pršuta«, zabava v restavraciji Šjora Sali

▶ Četrty dan: **PETEK, 30.05.2025**

08.00 – 09.00 zajtrk v restavraciji Šjora, Sali
09.00 – 09.30 sestanek krmarjev v restavraciji Šjora, Sali
10.00 start 4. plova Tiki Lions rally 2025
13.00 pavza za dnevni obrok na barki v lastni režiji
15.00 start 5. plova Tiki Lions rally 2025
17.00 prihod v marino Hramina, otok Murter
17.00 Izvedba zaključka tekmovanja »Tiki Prstomet«, finale
19.00 »Tiki penina party« pred restavracijo Rebac
20.00 večerja, podelitev nagrad in zaključna zabava v restavraciji Rebac

▶ peti dan: **SOBOTA, 31.05.2025**

08.00 - 09.30 zajtrk v restavraciji Rebac,
08.00 – 09.00 predaja plovil (do 9.00 ure) v marini Hramina
10.00 zaključek Tiki Lions Rally 2025

▶ **Pravila**

Jadra se na podlagi pravil ISAF od 2025 – 2028 (RRS), tega oglasa za regato, navodilih za jadrnanje in obvestilih regatnega odbora, mednarodnih predpisov o izogibanju trčenja plovil ter na podlagi pravil posebnih predpisov za priobalno tekmovanje.

▶ **Format tekmovanja**

Predvidenih je 5 plovov. Dnevno se izvedejo največ trije plovi. Ob dobrih pogojih za jadrnanje se lahko izvede še dodatni 6. plov.

▶ **Kategorija - plovila**

Tekmovanje bo potekalo na plovilih, ki jih zagotovi organizator: jadrnice BAVARIA 46, model Cruiser 2018, do 8+1 članov posadke (4 kabine in salon), zaželeno število prijavljenih članov posamične posadke je 8. Tekmovanje na drugih plovilih ni možno. Uporaba lastnih jader in ostale opreme ni dovoljena. Čarter ponuja dodatno jadro – GENAKER, za katero se bodo krmarji in ekipe odločali individualno in individualno poravnali stroške najema v višini 150 EUR/kos.

Spremljevalna plovila so opcijsko lahko tudi plovila drugega tipa, izbor izvede organizator glede na število prijavljenih oseb na spremljevalnih plovilih. Na regati lahko sodelujejo tudi SPREMLJEVALNE BARKE, katere bo zagotovil organizator. O tem bo prijavljene ekipe obvestil naknadno, glede na število prijavljenih udeležencev za udeležbo v spremljevalnem programu regate. Načeloma bodo to barke podobnega formata (velikosti) kot tekmovalne barke, vendar zaradi nekompatibilnosti s tekmovalno floto NE BODO sodelovale v tekmovalnem delu regate. Na regati lahko sodelujejo člani Lions in LEO klubov ter njihovi povabljeni. Zaželeno je, da je krmar član Lions ali LEO kluba.

▶ **»Fair« jadrnanje**

Tekmovalce v jadrlnem športu vodi skupek pravil, ki se po pričakovanju upoštevajo in uveljavljajo. Osnovno načelo športnega vedenja je, da tekmovalci, ki so prekršili pravilo, nemudoma sprejmejo kazen ali odstopijo.

▶ **Odgovornost**

Krmarji osebno prevzemajo barke. Vse nepravilnosti je treba nemudoma prijaviti charterju, da se le te lahko še pravočasno odpravijo. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli škodo ali poškodbo na barki, osebi, oziroma opremi na kopnem, na morju za čas pred, med in po regati. Vse osebe sodelujejo na lastno odgovornost. Krmar se mora prav tako sam odločati, ali je mesto za privez njegove barke dovolj varno ali ne, v nasprotnem primeru si mora sam poiskati primernejši vez. Krmar je v celoti odgovoren za barko in posadko ter za odločitev startati ali ne, nadaljevati rally ali ne, s tem, da upošteva možnost svoje barke in posadke ter stanje morja. Krmar oziroma posadka bo kavcijo v višini =2.400 položila v obliki gotovine ali kreditne kartice pri charterju. Možno je tudi zavarovanje kavcije v višini 175€ - zavarovalna polica plus 190€ depozita.

► Točkovanje

Regata bo točkovana po enostavnem sistemu (Low point sistem) dodatek »A« JRP, regata je regularna če se odjadra vsaj 1 (eden) plov. Če se odjadrajo vsaj 4 plovci se najslabši rezultat odšteje. Kriterij razvrščanja in nagrajevanja je sistem enostavnega točkovanja po doseženih mestih v posamezni regati po točkah:

- mesto 1
- mesto 2
- mesto 3
- Vsako nadaljnje mesto +1 točka.

Točkovanje se vrši za vsako regato posebej. Zmaga jadrnica, ki je zbrala najmanjše število točk pri seštevku vseh regat. V kolikor imata dve jadrnici enako število točk, se zmagovalec določi v skladu z WS pravili.

► Tekmovalne barke

Na tekmovalnih plovilih, brez vednosti RO ni dovoljeno nikakršno spreminjanje ali premikanje opreme. Edino dovoljeno/obvezno je prestaviti glavno sidro v sidrnik, zaradi varnosti plovbe pri morebitnih trkih med plovili. Prav tako ni dovoljeno nikakršno spreminjanje ali nadomeščanje obstoječih jader, ki so na jadrnicah ob prevzemu v klasi monotip. Vsako nespoštovanje teh pravil se kaznuje z diskvalifikacijo iz plova, v katerem je bilo pravilo kršeno.

► Prenehanje tekmovanja

Jadrnica, ki zaradi kakršnega koli razloga preneha s tekmovanjem, mora o tem obvestiti regatni odbor.

► Uporaba pripomočkov

Uporaba kakršnih koli pripomočkov, ki bi lahko pomagale pri stabilizaciji jader (čaklje in podobno) ni dovoljena.

► Kazni

Jadrnica, ki se bo nahajala na tekmovalni strani štartne črte med 0. in 1. minuto pred štartom, se mora vrniti na »pred štartno« stran regatnega polja preden štarta.

Jadrnica mora za vse napake iz drugega dela JRP narediti en kazenski krog. Jadrnica, ki se bo dotaknila katerekoli boje, mora takoj po napaki narediti kazenski krog 360 stopinj. Jadrnica, ki ne bo upoštevala zgoraj navedenih pravil, bo brezpogojno diskvalificirana v tej regati.

► Regatni kanal

Uradni VHF kanal regate je kanal 08. Kanal je namenjen izključno komunikaciji med regatnim odborom in tekmovalci.

► Sestanki krmarjev

Sestanki krmarjev bodo vsako jutro predvidoma ob 9.00/10.00 na dogovorjenih mestih in so obvezni za vse krmarje.

► Pritožbe in protesti

Vse pritožbe in protesti se podajo Odboru za pritožbe, najkasneje 45 min po privezu vseh plovil v luki po posamezni regati, v obliki izpolnjenega obrazca (na voljo pri sodniku).

► Nagrade

Razglašeni bodo skupni rezultati 3 dnevne regate, podeljene bodo nagrade za regato v celoti.

- 1.mesto:** POKAL – XVIII. Tiki LIONS RALLY
- 2.mesto:** POKAL – XVIII. Tiki LIONS RALLY
- 3.mesto:** POKAL – XVIII. Tiki LIONS RALLY

Razglašeni bodo dnevni rezultati, podeljene bodo nagrade za dnevne zmagovalce:

- 1.mesto:** sreda 28.5.2025
- 1.mesto:** četrtek 29.5.2025
- 1.mesto:** petek 30.5.2025

Najhitrejša posadka regate ne glede na kategorijo prevzame velik prehodni pokal »Tiki Lions rally« v last za eno leto.

► Udeležba na regati vključuje

Najem plovila, prehrana v restavracijah (4x zajtrk, 1x dnevni obrok in 3x večerja), 3x privez za čas regate, zaključno čiščenje plovil, organizacija tekmovanja, pokali ter promocijska oblačila tekmovanja za vse udeležence dogodka.

V stroške ni všteto gorivo za plovilo in prevoz do marine ter parking v marini. V ceni udeležbe ni vštet strošek turistične takse.

Voda in elektrika v marini Žut in Sali nista vključena v ceno.

Žut: elektrika 20 € / dan; voda 0,15€/liter. Za tuširanje se dobi kartica na recepciji za 1 € / min.
Sali: elektrika 17 € / dan za vsak začetni dan; voda po priključku dnevno za vsako začetno uro 12 €.

► Pravice organizatorja

Organizator ima pravico do sprememb programa in poteka tekmovanja.

BAVARIA 46 CRUISER	BAVARIA 46 CRUISER
MH 52, krmar Andrej Šušek Bavaria 46 Crusier	MH 80, krmar Tomaž Marovt Bavaria 46 Crusier
MH 53, krmar Anton Rous Bavaria 46 Crusier	MH 81, krmar Simon Kampuš Bavaria 46 Crusier
MH 54, krmar Andrej Kuk Bavaria 46 Crusier	
MH 55, krmar Boštjan Lavuger Bavaria 46 Crusier	VIP
MH 56, krmar Branko Klančnik Bavaria 46 Crusier	MH 82, krmar Tomo PUGELJ VIP 1 – Bavaria 46 Crusier
MH 77, krmar Žiga Remic Bavaria 46 Crusier	MH 83, krmar Emil Martinšek VIP 2 – Bavaria 46 Crusier
MH 78, krmar Rado Koban Bavaria 46 Crusier	MH 84, krmar Darko Grubelnik VIP 3 – Bavaria 46 Crusier
MH 79, krmar Jernej Pugelj Bavaria 46 Crusier	MH 76, krmar Marjan Aleksic VIP 3 – Bavaria 41

ČAS DO STARTA	VIDNI SIGNAL	ZVOČNI SIGNAL	POMEN
5 min	Dvignjena zastava »LK Konjice«	1 dolg zvočni signal	Opozorilni signal
4 min	Dvignjena zastava »I« 	1 zvočni signal	Pripravljalni signal, motorji morajo biti ugasnjeni
1 min	Spuščena zastava »I« 	1 zvočni signal	Pripravljalni signal, ne sme se prečiti startne linije
0 min	Spuščena zastava »LK Konjice«	1 dolg zvočni signal	Signal za start

- ▶ Tekmovanje se začne proti pravilu 26 z opozorilnim siganlom 5 minut do starta
- ▶ Startna črta se nahaja med oranžno zastavo RC na plovilu regatnega odbora na desni in bojo (zeleno ali črno) na levi strani startne črte
- ▶ Vsi startni signali bodo spremljani preko objavljenega regatnega kanala VHF 08, neposlušanje kanala ali izostanek v slišnosti kanala nista razlog za »redress«. To meja pravilo 62.1(a)
- ▶ Jadranica, ki ne štarta v roku 10 minut od signala starta se bo točkovala kot DNS (ni startala)
- ▶ Če se katerikoli del trupa jadrnice, nahaja na tekmovlani strani startne črte ali njenih podaljškov v zadnji minuti pred startom in je prepoznana s strani regatnega odbora, bo regatni odbor skušal njeno startno številko objaviti preko službenega kanala VHF 08. neposlušanje kanala ali izostanek slišnosti kanala nista razlog za »nadomestilo«. To menja pravilo 62.1(a)



▶ **MURTER** je hrvaški otok v Severni Dalmaciji in je del Šibeniškega arhipelaga. Leži vzhodno od Kornatskega otočja tik ob celinski obali, prižno 10 km severno od Vodice in Tribunja. S celino ga v naselju Tisno povezuje krajši most. Slednje je znano po dvojni legi, saj del naselja leži na celini, del pa na jugovzhodni obali Murterja. Iz pomorske karte je razvidno, da na otoku stoji osem svetilnikov. Dva v pristanišču naselja Murter, eden na pomolu naselja Betina, še eden pa na pomolu »ACI marine« pri naselju Jezera. Ostali štirje so razporejeni po ostali obali otoka.



▶ **ŽUT** je severnodalmatinski otok v Kornatskem otočju. Leži med Pašmanom na severovzhodu in Kornatom na jugozahodu. S površino 14,83 km² je 27. največji hrvaški otok in 2. največji otok Kornatskega otočja. Najvišji vrh otoka je 155 mnm visoki Gubavac. Obale na otoku so zelo razvejane in strmo padajoče v morje. Dolžina obale znaša 44,058 km. Številni zalivi Hlijača, Sarušćica, Bizikovica, Pinizel, Bodovac in drugi so primerna naravna zakonišča pred vetrovi za manjše ladje. Na otoku je tudi nekaj manjših polj, kjer gojijo oljke, fige in trto. Največji del otoka pa je porasel z makijo



▶ **Sali** je turistično središče na Dugom otoku s tisočletno ribiško tradicijo. Čeprav je največje mesto na otoku, je Sali majhno mesto, kjer lahko najdete 3 restavracije, 4 trgovine, hotele, slaščičarno, pošto in policijo. Mesto je bogato s kulturno in versko dediščino. Obiščite župnijsko cerkev sv. Marije, cerkev sv. Roka in cerkev sv. Nikole. Mesto je obdano s hribi, polji, majhnimi in velikimi morskimi zalivi (najbolj znan in največji je naravni park Telašćica), rti in otoki.

Regatni odbor: Sebastijan Levstik +386 41 795 633
Vodja OO : Andrej Poklič + 386 41 380 648
Član OO : Emil Martinšek + 386 41 685 707
Član OO : Darko Grubelnik + 386 41 315 876



SPONZORI



TIKI XVIII. 2025
LIONS RALLY



TRADICIONALNA REGATA LIONS KLUBA KONJICE

Organizator: Lions klub Konjice
Grajska ulica 9, 3210 Slovenske Konjice

V sodelovanju s **KON - TIKI d.o.o. Rogaška Slatina**
in **Hrvaško jadralsko zvezo**

