



**V SODELOVANJU Z
ZVEZO LIONS KLUBOV SLOVENIJE**



IN

DISTRIKT 129



RAZPISUJETA

»IX. LIONS RALLY - 2015«[®]

PREGOVOR:

I. PREGOVOR IN TEKMOVALNI DEL

Navtični LIONS RALLY je tradicionalna humanitarno družabna prireditev **LIONS KLUBA KONJICE**, ki bo v letu 2015 doživel svojo deveto ponovitev. V Lions klubu Konjice se z izvedbo tega dogodka trudimo članom in gostom ponuditi prijetno 3 dnevno, predsezonsko mirno in sproščujoče druženje v okolju južne Dalmacije med Splitom in Visom. Lions klub Konjice združuje tudi večje število jadralskih zanesenjakov, ki želimo jadralske veščine in užitke vedno znova deliti s kolegi in prijatelji tudi v okviru tega dela mozaika dobrodelne dejavnosti Lions kluba Konjice.

*Humanitarni namen projekta Lions rally je že dve leti organizacija in financiranje udeležbe otrok iz lokalnega okolja na mednarodnem projektu **Mirno morje**. Tudi v letu 2015 bomo sredstva namenili za isti namen ter posledično omogočili 1 tedenske aktivne počitnice na 1 jadrnici do 8 otrokom (otrokom s posebnimi potrebami in otrokom iz socialno šibkega okolja). Več o projektu si lahko preberete na spletnih straneh krovnega organizatorja - na voljo so tudi foto in video zapisi na spletnih straneh ter na FB profilu Lions kluba Konjice.*

- <http://www.mirnomorje.org>

- www.lions-konjice.si

- <https://www.facebook.com/groups/1465333247078072/>

*V sodelovanju z Zvezo lions klubov Slovenije - Distrikt 129 - Slovenija, bomo del sredstev namenili tudi za pilotni projekt zveze »**Celostna zgodnja obravnava za slepe in slabovidne otroke od rojstva do 6. leta starosti v Sloveniji**«*

Več o tem projektu si lahko ogledate na spletni povezavi Distrikta 129 .

- https://lions-d129/media/files/L-novice_september_2014.pdf/

Regata bo potekala v času med 03.06. in 06.06.2015 z izhodiščem v marini Kaštela pri Splitu. Za regato 2015 smo rezervirali plovila **HANSE 445 in BAVARIA 46** - več o plovilih najdete na spletnih straneh proizvajalca Hanse in Bavaria boats

Plovila se nahajajo v marini Kaštela pri Splitu pri čarteristih Croatia yachting in BavAdria, ki imajo za najvljene ekipe že pripravljene sezname posadk.

Dokončen program regate bo pripravljen in posredovan ob konca meseca aprila.

Pozivamo vas da plovila čimprej rezervirate s vplačilom akontacije v višini 1.000 EUR. Obljubljamo vam odlično zabavo, zaradi katere se že leta udeleženci naših druženj radi vračali na tradicionalni navtično - humanitarni dogodek Lions kluba Konjice.

Stanko KOLAR I.r., direktor regate in vodja projekta »IX. Lions rally 2015«

»Pomagamo!«

PROGRAM:

Prvi dan: TOREK, 02.06.2015;

Od 19.30 dalje: Prihod v marino Kaštela pri Splitu, zabava in spanje na plovilih regate IX. Lions rally 2015 – najava prihoda je obvezna, barke bodo odklenjene za goste, ki bodo najavljeni

Drugi dan: SREDA, 03.06.2015;

09.30 -11:00 pozni zajtrk/«brunch» – restavracija Bimbijana, marina Kaštela
08.30 -12:00 prevzemanje plovil regate Lions rally 2015 v marini Kaštela
12.00 trening/prosto jadranje proti Splitskim vratom - preliv med Šolto in Hvarom
13.30 start 1. plova regate Lions Rally – Splitska vrata - navigacija Vis/Vis
18.00 prihod v luko Vis, privez - uvala Kut
20.00 večerja, predstavitev ekip in zabava v restavraciji Konoba Pojoda

Tretji dan: ČETRTEK, 04.06.2015;

08.00 zajtrk v restavraciji Baby - Kut
09.00 sestanek krmarjev v restavraciji Pojoda
10.00 start 2. plova regate Lions Rally - navigacija
13.00 pavza za kosilo, restavracija marine Palmižana/Pakleni otoci
16.00 start 3. plova regate Lions Rally – navigacija/tehnični plov
18.00 vezanje v marini Palmižana
20.00 večerja, podelitev nagrad in zabava v restavraciji Meneghello – Palmižana
20.30 licitacija pršuta

Četrty dan: PETEK, 05.06.2015;

07.30 zajtrk v restavraciji marine Palmižana - Palmižana
09.00 sestanek krmarjev
10.00 start 4. plova regate Lions Rally – navigacija/tehnični plov
13.00 pavza za kosilo, restavracija Pasarela Rogač, Šolta
15.00 polnjenje goriva, Rogač, Šolta
16.00 start 5. plova regate Lions Rally - navigacija/tehnični plov
18.00 prihod v marino Kaštela, polnjenje goriva
20.00 odhod avtobusa iz marine Kaštela do restavracije Baletna Škola
20.30 zaključek Lions rally-ja, večerja, podelitev nagrad najboljšim in zaključna zabava – restavracija Baletna škola - Kaštel Kambelovac

peti dan: SOBOTA, 06.06.2015;

08.00 zajtrk, restavracija Bimbijana, marina Kaštela
09.00 predaja plovil v matični marini Kaštela pri Splitu
10.00 odhod domov

TEKMOVALNI DEL:

1. Organizator

LIONS KLUB SLOVENSKE KONJICE

v sodelovanju s:

KON - TIKI d.o.o. Rogaška Slatina

2. Organizacijski odbor

Stanko Kolar - direktor regate

Vojko Sevšek - član

Marjan Gujt – član

Gorazd Škrabar – član

Tomaž Marovt - član

Primož Poklič - član

3. Regatni odbor

- Sebastijan Levstik - glavni sodnik

- Baldasar Morožin - član

- Matej Mlaker - član

4. Protestni odbor

- Baldasar Morožin – predsednik protestnega odbora

- Sebastijan Levstik - član

- Matej Mlaker - član

5. Pravica do sodelovanja

Regata je »INVITE« značaja. Sodelujejo lahko le posadke, ki jih povabi organizator.

6. Pravila

Jadra se na podlagi pravil ISAF od 2013 - 2016 (RRS), tega oglasa za regato, navodilih za jadranje in obvestilih regatnega odbora, mednarodnih predpisih o izogibanju trčenja plovil ter na podlagi pravil posebnih predpisov za priobalna tekmovanja.

7. Format tekmovanja

Predvidenih je 5 plovov. Dnevno se izvedejo največ trije plovi. Ob dobrih pogojih za jadranje se lahko izvede še dodatni 6. plov.

8. Kategorija - plovila

Tekmovanje bo potekalo na plovilih, ki jih zagotovi organizator:

- 10 jadrnic HANSE 445, do 10 članov posadke (4 kabine in salon), organizator pričakuje z organizacijskega vidja minimalno 8 članov posadke.

- 3 jadrnice BAVARIA 46 Crusier, do 10 članov posadke (4 kabine in salon), organizator pričakuje z organizacijskega vidija minimalno 8 članov posadke.

Posadke, ki ne bodo zadovoljevale zgoraj navedenih pogojev števila posadke, ne bodo imele pravice nastopati na rally-u oz. bodo za razliko manjkajočih članov posadke doplačale donacijo v višini 50 EUR po manjkajočem članu posadke.

Spremljevalna plovila so opcijsko lahko tudi plovila drugega tipa, izbor izvede organizator glede na število prijavljenih oseb na spremljevalnih plovilih.

Tekmovanje na drugih plovilih ni možno. Uporaba lastnih jader in ostale opreme ni dovoljena.

Na regati lahko sodelujejo člani Lions in LEO klubov ter njihovi povabljeni. Zaželeno je da je krmar član Lions ali LEO kluba.

9. »Fair« jadranje

Tekmovalce v jadralnem športu vodi skupek pravil, ki se po pričakovanju upoštevajo in uveljavljajo. Osnovno načelo športnega vedenja je, da tekmovalci, ki so prekršili pravilo, nemudoma sprejmejo kazen ali odstopijo.

TEKMOVALNI DEL:

10. Odgovornost

Krmarji osebno prevzemajo barke. Vse nepravilnosti je treba nemudoma prijaviti charterju, da se le te lahko še pravočasno odpravijo.

Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli škodo ali poškodbo na barki, osebi, oziroma opremi na kopnem, na morju za čas pred, med, in po regati.

Vse osebe sodelujejo na lastno odgovornost. Krmar se mora prav tako sam odločati, ali je mesto za privez njegove barke dovolj varno ali ne, v nasprotnem primeru si mora sam poiskati primernejši vez.

Krmar je v celoti odgovoren za barko in posadko ter za odločitev startati ali ne, nadaljevati rally ali ne, s tem, da upošteva možnost svoje barke in posadke ter stanje morja. Krmar oziroma posadka bo kavcijo v višini 2.000/1.500 EUR (Hanse 445/Bavaria 46) položil v obliki gotovine ali kreditne kartice pri charterju. Možnosti individualnega zavarovanja kavcije charterja Croatia Sail in BavAdria za plovila Hanse 445 in Bavaria 46 ne ponujata. Vsi morebitni dogovori v zvezi z zavarovanji kavcij so individualni dogovori krmarjev/posadk.

11. Točkovanje

Regata bo točkovana po enostavnem sistemu (Low point sistem) dodatek »A« JRP, regata je regularna če se odjadra vsaj 1 (eden) plov. Če se odjadrajo vsaj 4 plovi se najslabši rezultat odšteje.

Kriterij razvrščanja in nagrajevanja je sistem enostavnega točkovanja po doseženih mestih v posamezni regati po točkah:

1. mesto 1
2. mesto 2

3. mesto 3

Vsako nadaljnje mesto +1 točka.

Točkovanje se vrši za vsako regato posebej. Zmaga jadrnica, ki je zbrala najmanjše število točk pri seštevku vseh regat. V kolikor imata dve jadrnici enako število točk, se zmagovalec določi v skladu z ISAF pravili.

12. Kazni

Jadrnica, ki se bo nahajala na tekmovalni strani štartne črte med 0. in 1. minuto pred štartom, se mora vrniti na »predštartno« stran pred štartom.

Jadrnica mora za vse napake iz drugega dela JRP narediti dva kazenska kroga.

Jadrnica, ki se bo dotaknila katerekoli boje, mora takoj po napaki narediti kazenski krog 360 stopinj.

Jadrnica, ki ne bo upoštevala zgoraj navedenih pravil, bo brezpogojno diskvalificirana v tej regati.

13. Regatni kanal

Uradni VHF kanal regate je kanal 08. Kanal je namenjen izključno komunikaciji med regatnim odborom in tekmovalci.

14. Sestanki krmarjev

Sestanki krmarjev bodo vsako jutro predvidoma ob 9.00 na dogovorjenih mestih in so obvezni za vse krmarje.

15. Pritožbe in protesti

Vse pritožbe in protesti se podajo Odboru za pritožbe, najkasneje 45 min po privezu vseh plovil v luki po posamezni regati, v obliki izpolnjenega obrazca (dobi se pri sodniku).

16. Nagrade

Podeljene bodo nagrade – za vsako razpisano kategorijo

1. mesto: kristalni POKAL – LIONS RALLY
2. mesto: kristalni pokal
3. mesto: kristalni pokal

Najhitrejša posadka regate ne glede na kategorijo prevzame **VELIKI PREHODNI POKAL LIONS RALLY** v last za eno leto.

V primeru udeležbe vsaj 3 ženskih posadk (za žensko posadko šteje posadka z ne več kot enim moškim v posadki) bodo podeljene nagrade tudi v tej kategoriji.

17. Udeležba na regati vključuje

- najem plovila, prehrana v restavracijah (4x zajtrk, 2x kosilo, 3x večerje), 3x privez za čas regate, zaključno čiščenje plovil, organizacija tekmovanja, pokali ter promocijska oblačila tekmovanja za vse udeležence tekmovanja.

V stroške ni všteto gorivo za plovilo in prevoz do marine. V ceni udeležbe ni všteti strošek turistične takse in parkirnine v marini (charter BavAdria omogoča gratis parkiranje v marini za

goste charterja – individualni dogovor v charterju).

18. Mesto in termin regate

IX. Lions rally 2015 se bo odvijal v širšem splitskem akvatoriju.

Termin regate je od **03.06.** do **06.06.2015.**

19. Pravice organizatorja

Organizator ima pravico do sprememb programa in poteka tekmovanja.

CENE:

III. CENE

1. Izračun cen

Cene najema plovil so enake ne glede na razred oz. vrsto plovila.

A/ Plačilo kotizacije za regato IX. Lions rally 2015 - fizične osebe

Kotizacija za plovilo:

- **1.400 EUR**

Kotizacija za udeležence:

- **udeležba = 250 EUR/osebo**

IZRAČUN: BARKA 1.400 EUR + 8 OSEB (8X250 EUR) 2.000 EUR = 3.400 EUR.

Minimalno število posadke 8 članov. Cene so brez DDV, v primeru plačila fizične osebe kot kotizacije za regato se DDV ne obračunava.

B/ Plačilo najema plovila za regato IX. Lions rally 2015 - pravna oseba

Najem plovila:

- **1.400 EUR**

Udeležba za posameznika:

- **udeležba = 300 EUR/osebo**

IZRAČUN: BARKA 1.400 EUR + 8 OSEB (8X300 EUR) 2.400 EUR = 3.800 EUR + 22% DDV

Minimalno število posadke 8 članov. Cene so brez DDV, DDV se obračunava po 22% davčni stopnji.

Organizator bo za najem jadrnice izstavil račun za najem plovila oz. najem plovila zaračuna skupaj s sponzorstvom na regati v okviru promocijskih paketov, ki jih ponujamo v skladu s

»Sponzorska ponudba IX. Lions rally 2015«.

Za sponzorje/donorje projekta Lions rally v višini 250 EUR na osebo nad stroški udeležbe se dodatka 50 EUR na osebo pri plačilu pravne osebe ne obračunava. Ta dodatek velja za 1 osebo za vsakih 250 EUR sponzorstva/donacije.

IZRAČUN 1X 250 EUR SPONZORSTVO:

BARKA 1.400 EUR + 7 OSEB (7X300 EUR) 2.100 EUR + 1 OSEBA (1X250 EUR) 250 EUR + SPONZORSTVO 250 EUR = 4.000 EUR + 22% DDV

Za člane LEO klubov organizator prizna popust 50 EUR pri plačilu kotizacije na osebo.

Za razliko manjkajočih članov posadke bodo ekipe doplačale donacijo v višini 50 EUR po manjkajočem članu posadke.

PRIJAVE:

IV. PRIJAVE

1. Prijave – rok prijave in avans

Pričakuje se čimprejšnje prijave in posledično vplačila akontacije ob prijavi.

Rok za prijave sprejema organizator LK KONJICE najkasneje do **15.02.2015** na:

E-pošta: kkonjice@gmail.com

Na voljo smo tudi za vse morebitne dodatne informacije, ki bi jih potrebovali - mobilni telefon +386 31 306 272

Ob prijavi - rezervaciji se pričakuje plačilo **avansa v višini 1.000 EUR** na **TRR 02283-0254374036** ali pri zakladniku društva.

Plovila se bodo žrebala, rezervacija plovil je možna ob plačilu avansa, plovila se bodo delila po načelu »kdor prej plača prej dobi«.

2. Pravice organizatorja

Organizator ima pravico do sprememb programa in poteka tekmovanja.

3. Priloge

V prilogi sta prijavnica na regato in izjava krmarja o odgovornosti. Oboje izpolnjeno z vsemi potrebnimi podatki za svojo posadko krmar vrne organizatorju pred pričetkom regate, skenirano, v digitalni obliki.

Za organizacijski odbor:

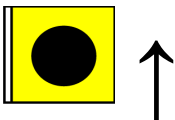
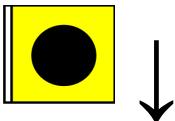
Stanko KOLAR, direktor regate »IX. Lions rally 2015« in vodja projekta Lions rally LK Konjice

Slovenske Konjice, Januar 2015

PRILOGA 1: POSADKE

HANSE 445	BAVARIA 46
SIDIT, krmar Uroš KRAŠEVAC Hanse 445	STUDENA, krmar Vojko PODGORNIK Bavaria 46 Crusier
ZHELAET, krmar matjaž LOBOREC Hanse 445	MASLINOVA, krmar Jani Marijan PODBREZNIK Bavaria 46 Crusier
KAZHDY, krmar Emil MARTINŠEK Hanse 445	SKRIVENA, krmar Jože VARGA VIP - Bavaria 46 Crusier
VOSMOY, krmar Sašo MAŽGON Hanse 445	
OKHOTNIK, krmar Iztok TOMAŽIČ Hanse 445	
ZNAT, krmar Mitja PANGERŠIČ Hanse 445	GIB SEA DUFOR 43
PHAZAN, krmar Branko KLANČNIK Hanse 445	VALENTINA, krmar Tomo PUGELJ VIP - GIB SEA Dufor 43
DEVIATY, krmar Gorazd MEDLE Hanse 445	
GDE, krmar Jernej PUGELJ Hanse 445	
DISIATI, krmar Anton ROUS Hanse 445	

PRILOGA 2: ŠTARTNI SIGNALI

ČAS DO STARTA	VIDNI SIGNAL	ZVOČNI SIGNAL	POMEN
5 min	Dvignjena zastava »LK Konjice«	1 dolg zvočni signal	Opozorilni signal
4 min	Dvignjena zastava » « 	1 zvočni signal	Pripravljalni signal, motorji morajo biti ugasnjeni
1 min	Spuščena zastava » « 	1 zvočni signal	Pripravljalni signal, ne sme se prečiti startne linije
0 min	Spuščena zastava »LK Konjice«	1 dolg zvočni signal	Signal za start

PRILOGA 3: MARINE, MESTA POTEK REGATE

Kaštel Gomilica, Marina Kaštela je locirana v Kaštelu Gomilici, enem od mnogih naselij

kaštelanskega zaliva. Začetki naselja Kaštel Gomilica segajo v prvo polovico 16. stoletja, ko so splitske benediktinke na otočku z imenom Gomila zgradile utrjen grad, prvotno ime je bilo Kaštel Opatica, kasneje pa je dobilo sedanje ime Gomilica. Otoček je redovnicam leta 1078 daroval hrvaški kralj Dimitrij Zvonimir. Na otočku so redovnice najprej postavile cerkev sv. Kozme in Damijana, ki se v starih listinah prvič omenja leta 1171. Vhod v Kaštel ščiti visok stolp, v katerega je bilo možno priti preko lesenega mostu. Marina Kaštela ima okoli 700 privezov, restavracijo, sanitarije s tuši in supermarket. Ker leži zraven Splita je v neposredni bližini mednarodnega letališča (manj kot 8 kilometrov) in je tako idealna za vse goste, ki prihajajo od daleč.

Restavracija Baletna škola je stara dalmatinska konoba s tipično lokalno gastronomsko ponudbo v prijetnem borovem gozdičku in v neposredni bližini morja. Izvor imena restavracije je iz prejšnjega stoletja, ko je tukaj začela delovati prva baletna šola v Dalmaciji, ki jo je vodila primabalerina Ana Roje. V letu 2005 je bila izbrana med 100 najboljših restavracij.

Vis je deseti največji hrvaški otok v Jadranskem morju, prepoznaven po neokrnjeni naravi in dobri kulinariki. Na otoku zelo dobro uspeva vinska trta. Znamenitosti otoka privabijo številne turiste. Samo mesto Vis, antično Issos, je bilo ustanovljeno okoli 4 st. pred našim štetjem kot steber grške kolonizacije Jadrana. Mesto ponuja ogled ostankov grškega pokopališča, rimsko kapelo ter spomenike iz obdobja renesanse in baroka. V mestni trdnjavi se nahaja muzej z bogato etnografsko zbirko, med drugim tipično narodno nošo in posode iz antičnih časov. Iz zgodovine je znano, da je bil otok Vis nekdanje zatočišče Josipa Broza Tita v času druge svetovne vojne.

Restavracija Pojoda nudi gostom eksplozijo okusov in dišav tradicionalne viške kuhinje. Restavracija nudi avtohtone ribje jedi, pripravljene po receptih lastnika restavracije kot so tunin pršut z divjimi kaprami, riba v slanici, artičoke s fižolom,... Več kot 300 gastronomskih strokovnjakov jo je v okviru sejma Dalmacija Wine Expo 2011 izbralo kot najboljšo med 40 najboljšimi restavracijami v Dalmaciji.

Otok Sv. Klement je eden izmed šestnajstih Paklenih otokov in je največji v skupini. Sveti Klement je priljubljena turistična destinacija za izletnike predvsem iz Hvara, ki na otok prihajajo tako zaradi nedotaknjene narave, kot tudi zaradi čudovitih peščenih plaž.

Gostilna Meneghello. Do gostilne vodi prijeten sprehod skozi borov gozdiček, v katerem je tudi botanični vrt. Gostilna leži nad zalivom Vinogradišče in je tipična družinska gostilna. Družina Meneghello živi na otoku že več kot 100 let, hkrati pa so lastniki večjega dela Paklenih otokov. V gostilni nudijo najkvalitetnejšo hrano, ki jo pripravljajo po starih družinskih receptih, ki so skrivnost. Vedno so na voljo različne morske jedi, njihova specialiteta je jastog na različne načine. Ponujajo tudi škampe, sveže ribe in domačo gregado. Poleg pestrega in bogatega izbora hrane je na voljo zelo dober izbor različnih kvalitetnih hrvaških vin.



IZJAVA O ODGOVORNOSTI KRMARJA NA REGATI »IX. LIONS RALLY 2015«

(03.06.2015 – 06.06.2015)

Krmar se s podpisom na tej izjavi zavezuje:

- da bo svojo posadko ustrezno poučil in obvestil, da na regati jadra na lastno odgovornost in da mora ves čas trajanja regate ravnati v skladu s predpisi o varnosti plovbe (uporaba ustrezne jadralne opreme, nošenje rešilnega jopiča) in sicer med plovbo, kot tudi v marini oziroma na katerem koli drugem mestu, ki je namenjeno za privez plovil;
- da bo za privez uporabil izključno mesta, ki so za to uradno namenjena;
- da bo ves čas trajanja regate in v času trajanja ostalih aktivnosti, ki so z njo povezane, upošteval vsa navodila organizatorja in veljavna pravila varne plovbe, ter da bo s tem v zvezi prav tako zagotovil obveščal svojo posadko;
- da ima predpisano dovoljenje za upravljanje s plovilom (izpit za voditelja čolna) in da prevzema vso odgovornost za svojo posadko in za plovilo, s katerim se bo udeležil regate;
- da je odgovoren za ustrezno usposobljenost vseh članov posadke, njihovo primerno obnašanje ter za ustreznost, izpravnost in brezhibnost plovila;
- da bo v celoti spoštoval vsa regatna pravila ter navodila in odločitve regatnega odbora;
- da je odgovoren za kakšno koli materialno škodo, ki nastane na plovilu in za kakršne koli posledice v zvezi z nastalo škodo, razen v primeru, ko je škodo povzročila tretja oseba in sicer naklepno ali iz malomarnosti in njenega nastanka in posledic ni bilo mogoče preprečiti;
- da bo vse nepravilnosti, poškodbe in težave s plovilom nemudoma prijavil najemodajalcu-čarterju;
- da se bo do najetega plovila obnašal, kot dober gospodar in ga bo vrnil v enakem stanju kot ga je prejel;
- da on in njegova posadka dovoljujeta uporabo foto in video materiala za namene in potrebe promocije V. Lions rally-ja LK Konjice ter ostale promocijske dejavnosti LK Konjice.

Slovenske Konjice, _____2015

Ime plovila: _____

IME IN PRIIMEK KRMARJA: _____

Podpis krmarja: _____